

Superhawk 43 Sunseeker

di Maurizio Zacchetti

Linea sportiva e prestazioni elevate
abbinate ad un pozzetto spazioso e vivibile.
Sottocoperta cinque posti letto e un bagno.
Disponibile anche con tre motori da 315 cv.

prova



Il nuovo 43 piedi del cantiere inglese ha fatto il suo debutto lo scorso settembre al salone nautico di Southampton, in Inghilterra, e si pone come l'imbarcazione più grande della linea Sport Boat, dedicata a chi cerca un mix di eleganza e prestazioni elevate. È in particolare sul fattore velocità che il cantiere ha concentrato i propri sforzi, offrendo all'armatore la

possibilità di scegliere tra due Volvo D6 da 350 cavalli, due Yanmar 6LY3A da 480 cavalli con trasmissioni di superficie o, come nel caso della barca della prova, tre Yamaha ME432 da 315 cavalli ciascuno. La linea ha un taglio decisamente aggressivo, con un profilo affilato e aerodinamico e cromie eleganti e di tendenza. La tradizionale qualità Sunseeker si è





1. L'ambiente sottocoperta è open space e di ampio respiro.
2. Le finestre laterali sono moderne ed eleganti.
3. Il bagno ha uno stile moderno, con lavabo appoggiato sul piano di avonite.
4. La dinette con divano a L. È trasformabile in letto matrimoniale.
5. Il quinto letto è ricavato sopra la dinette. Ideale per un bambino.
6. Il matrimoniale prodiero.

armoniosamente fusa con uno stile raffinato e d'avanguardia che non passa inosservato.

Coperta

Già da un primo sguardo appare evidente come la filosofia di questo modello sia espressamente mediterranea e gli spazi pensati per la vita all'aperto. La plancia di poppa è rifinita in teak di serie ed è collegata al pozzetto tramite un corridoio ricavato in mezzo ai due prendisole poppieri. In questo modo l'accesso è comodo ed evita di dover camminare sui cuscini. Attraverso questo pas-

saggio ci troviamo nel cuore della barca, un salotto a cielo aperto composto da un divano a U e da un tavolo centrale che può essere montato all'occorrenza. Interessante la soluzione adottata per estendere il divano a poppavia: con semplice gesto il gradino d'ingresso si trasforma nella seduta centrale. La sala macchine si trova sotto il prendisole poppiere ed è facilmente accessibile per le varie ispezioni e operazioni di manutenzione. Buono il grado di coibentazione, che limita il fastidio arrecato dalla rumorosità dei motori. Sul la-

to di sinistra il mobile bar con lavello e frigo, che quando non è utilizzato viene ben celato da un piano in tinta con il colore argento impiegato anche per la coperta e il rollbar. La scelta di questa tonalità conferisce al Superhawk 43 un'ulteriore nota di raffinatezza e conferma la volontà del cantiere di proporre un prodotto un po' sopra la media. La plancia di guida è composta da una consolle curva con quadro strumenti tipo noce, volante con bordo di legno e sei leveraggi monoleva. Di serie il log contamiglia elettronico, l'ecoscandaglio, il Vhf, l'indicatore di barra e la strumentazione analogica dei motori. A prua il verricello salpa ancora elettrico con comandi in coperta e pozzetto, mascherone e rullo di acciaio inossidabile e

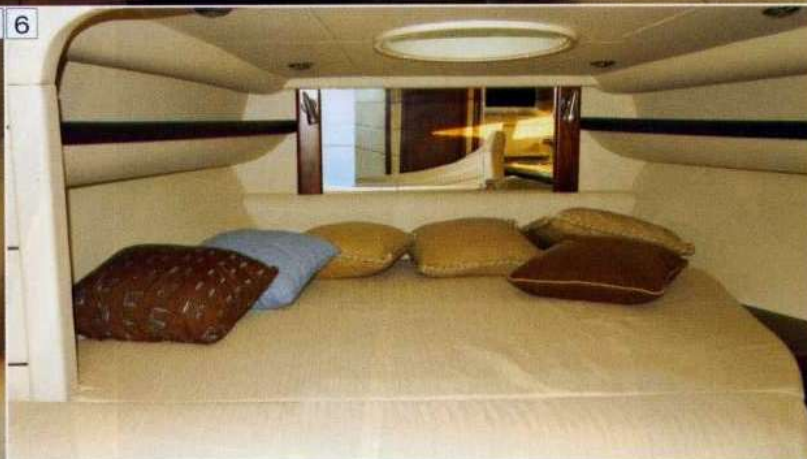




3 4



5 6



gavone della catena (di 30 metri, zincata) con autodrenaggio. In acciaio inox e con inserto di gomma anche il bottazzo. I passavanti sono abbastanza larghi da consentire un agevole accesso alla tuga e corrono lungo tutto il perimetro della barca collegando direttamente la prua con la spiaggetta.

Interni

Sottocoperta l'ambiente consiste in un open space su due livelli: la zona dinette con divano e tavolo centrale, e il letto matrimoniale a proravia, accessibile tramite tre scalini. Sul lato di dritta la cucina con piano cottura a fuoco e frigorifero. Numerosi e spaziosi gli armadietti e i cassetti per lo stivaggio degli utensili. I posti letto in totale sono cinque: due

nello spazio prodiero, altri due nella dinette che può essere trasformata in un secondo letto matrimoniale e un terzo ricavato dallo schienale del divano della dinette che viene ruotato in orizzontale e sostenuto da due fasce bloccate al cielino. Completo e di dimensioni soddisfacenti il bagno, con piano di avonite, lavabo e wc sottovuoto. La doccia è servita da un

impianto di acqua fredda e calda, fornito di serie. Nonostante sia palese che il progettista abbia voluto realizzare un'imbarcazione da sfruttare con climi mediterranei e quindi prevalentemente all'esterno, si vede comunque l'impronta pragmatica tipicamente anglosassone in alcuni dettagli, come la presenza di armadi e stipi ovunque sia possibile e come il guardaroba

7. La doccia nel bagno. L'impianto per l'acqua calda è standard.

8. Il guardaroba ricavato vicino al tambuccio.

9. Il tavolo della dinette è estensibile.



7 8



9



1. Il pozzetto è spazioso e molto vivibile.

2. La sala macchine è accessibile sollevando i prendisole poppieri.

3. La spiaggetta è rifinita in legno di teak. Di serie.

4. La plancia di comando. Il quadro strumenti è tipo noce.

5. La dinette a cielo aperto al centro del pozzetto.

sul lato di sinistra adiacente al tambuccio. A dare un tocco di classe in più la linea delle finestre affilata ed elegante.

Prova

Il test è stato effettuato al largo del porto di Lavagna in una bella giornata autunnale con 21 C° e condizioni di mare con onda corta. A bordo due persone e serbatoi acqua e carburante a metà. La velocità massima registrata col nostro Gps è stata di 44,5 nodi, con i tre motori Yamaha da 315 cavalli, ma i tecnici ci hanno detto di dover apportare ancora alcune modifiche per guadagnare qualche nodo in più, con lo scopo di sfiorare i 50. Per una barca di queste dimensioni sono comunque già apprezzabili i risultati ot-



tenuti. La velocità di crociera si attesta sui 30 nodi a circa 2.800 giri al minuto. I livelli di rumorosità sono abbastanza buoni, soprattutto ai massimi regimi, sia in pozzetto che sottocoperta.



prova

SUNSEEKER 43 - IN CIFRE

DATI

Progetto

Ufficio tecnico
del cantiere.
Chief designer
John Braithwaite.

Scafo

Lunghezza f.t.
(con pulpito) **13,49 m**; lunghezza scafo
(con plancetta) **m 12,45**; lunghezza
alla linea di galleggiamento (a
mezzo carico) **m 9,97**; larghezza
max **m 3,63**; altezza totale
m 3,18; pescaggio
alla chiglia (senza
eliche) **m 0,72**;
pescaggio (con
eliche) **m 1,08**;

dislocamento
(a mezzo carico)
kg 8.515.

Costruzione

Struttura in
vetroresina
stratificata a mano.
Stratificazione in
poliestere isoftalico,
paglietto in vetroresina
legata con polvere.
Carena monostrato
multiassiale rinforzata
e cucita. Opera
morta e coperta in
sandwich di balsa.
Sistema di ossatura
e travi longitudinali
per rinforzare il fondo
della carena.

Omologazioni

Certificazione **CE**
in categoria **A**.

Serbatoi

Capacità carburante
lit 1.000; capacità
acqua dolce **lit 200**.

Motori

Tre Yamaha
ME432, cv 315/
kW 235; cilindrata
4.2; alesaggio x
corsa **mm 94 x 100**; impianto di
alimentazione:
iniezione diretta e
pompa rotante ad
alta pressione; elica
di acciaio inox; peso
totale (motore e
trasmissione) **kg 567**

Standard

Verricello elettrico
con comandi

In sintesi

Ideale per gli
amanti della
velocità e per
crociere di breve
e medio raggio.
Linea aerodinamica
e raffinata, con
grandi spazi esterni
molto vivibili.
Abbina al design
soluzioni pratiche
che migliorano la
vita a bordo.

▲ Alto livello
delle finiture
Prestazioni
Design
d'avanguardia

▼ Manca una
cabina separata

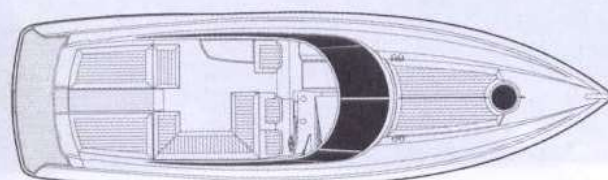
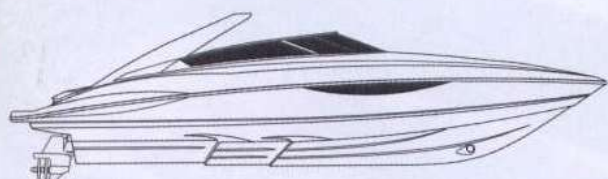
in coperta e nel pozzetto; log
contamiglia elettronico; ecoscandaglio;
Vhf; variatori di assetto; frigorifero
elettrico; estintori automatici; pompe di
sentina automatiche; impianto acqua
calda fredda, serbatoio carburante e
acqua dolce di alluminio; pompa di
sentina automatica in sala macchine;
pompa di sentina automatica in
area alloggi; impianti elettrici 12 V; 4
batterie (di cui 2 per uso domestico);
caricabatterie; estintori automatici.

Indirizzi

Costruito da **Sunseeker International Ltd**, Poole, Inghilterra. Importato da
Cantiere Navale C&C, Lavagna (Ge),
tel. 0185 59021, www.sunseeker-italia.it

Prezzo base

Parte da **249.950 sterline inglesi Iva esclusa** fino a **288.000 sterline** per la
versione con tre motori. Franco cantiere
in Inghilterra. Informazioni più
dettagliate sono fornite su richiesta.



6. La cucina all'esterno.

7. Il gavone che alloggia
il verricello salpa ancora
e la catena.

8. La seduta centrale del
divano. Si piega su sé stessa
e diventa un gradino.

6



7



8

